

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


ul. Klimontowska

## Zawartość opracowania

I. ZATWIERDZENIE I OPINIE .....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
1. Przedmiot i cel opracowania .....	6
1.1. Przedmiot opracowania .....	6
1.2. Podstawa prawna .....	6
1.3. Cel opracowania .....	6
1.4. Materiały wyjściowe .....	7
2. Charakterystyka drogi .....	8
3. Organizacja ruchu .....	8
3.1. Stan istniejący .....	8
3.1.1. Pomiar natężenia ruchu .....	8
3.2. Stan projektowany .....	8
3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania .....	8
3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10

## I. ZATWIERDZENIE I OPINIE

Zatwierdzenie wydane przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania, pismo nr TZ-I.7221.1.122.2018 z dnia 4. czerwca 2018r.



Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 4 czerwca 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.122.2018  
*050618-3490*

**PLANIS**  
**Radosław Zając**  
**ul. Kościelna 44/12**  
**60-538 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)  
w związku z przekazaniem w dniu 17.05.2018r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Radosława Zająca, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.77.2018 z dnia 15.05.2018 r.),

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Klimontowska  
w związku z: przebudowy ul. Klimontowskiej od ul. Staszowskiej do posesji nr 23.  
**Zgodnie z § 8 ust. 7 w.w. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31.12.2018 r.**

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań  
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**
6. Ponadto Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeń brd w fazie przygotowania do otwarcia drogi tj. przed oddaniem drogi do użytkowania.
7. W przypadku błędów wynikających z inwentaryzacji powodujących konieczność wprowadzenia korekt w organizacji ruchu należy bezzwłocznie powiadomić organ zarządzający ruchem celem wprowadzenia poprawek.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Agnieszka Szurpił  
Z-CAMIEJSKI INŻYNIER RUCHU

#### INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Wydział Transportu i Zieleni w zakresie realizowanych spraw informuje, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Poznania z siedzibą przy placu Kolegiackim 17, 61-841 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@um.poznan.pl](mailto:iod@um.poznan.pl) lub pisemnie na adres: plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań.
3. Pani / Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązku prawnego wynikającego z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 j.t. ze zm.).
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora.
5. Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do:
  - a) dostępu do swoich danych osobowych
  - b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe
  - c) żądania usunięcia danych, gdy:
    - dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane
    - dane przetwarzane są niezgodnie z prawem
  - d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy:
    - osoby te kwestionują prawidłowość danych
    - przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych
  - Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do rozpatrzenia sprawy z zakresu działania Wydziału i przekazania odpowiedzi na wskazany adres.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sporządziła: Agnieszka Szurpił tel. 61 87 81 523

Opinia wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pismo nr RO.401.1.77.2018 z dnia 15. maja 2018r.



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, dnia 15 maja 2018r.

RO.401.1.77 .2018

**Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
ul. 3 Maja 46  
61-728 Poznań**

**OPINIA**

Dotyczy: projekt stałej organizacji ruchu na ul. Klimontowskiej

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( tekst jednolity Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz. 784 ), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez PLANIS Radosław Zając projekt stałej organizacji ruchu na ul. Klimontowskiej bez uwag.

Do wiadomości:  
1.PLANIS Radosław Zając

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Czarnecki  
tel. 61 64 77 214

Z upoważnienia  
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich  
*mgr inż. Alicja Kuka*

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i cel opracowania

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Klimontowska, na terenie dzielnicy Nowe Miasto miasta Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

#### 1.2. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr TBU.220.0078.NM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 12. września 2017r.;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23. lipca 2015r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu;
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 28. września 2017r.

#### 1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu dla projektu budowy ulicy Klimontowskiej.



## 2. Charakterystyka drogi

Ulica Klimontowska to ulica o zabudowie typowo jednorodzinnej, posiadająca nawierzchnie głównie gruntową.

Ulica w opracowywanym zakresie rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Staszowską (w nawierzchni z betonu asfaltowego), jako droga na skrzyżowaniu równorzędnym, natomiast od strony wschodniej kończy swój bieg przy posesji nr 23. Obecnie droga nie posiada wydzielonych jezdni i chodników.

Ulica Klimontowska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

## 3. Organizacja ruchu

### 3.1. Stan istniejący

Po wykonaniu wizji lokalnej wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stwierdzono potrzebę wprowadzenia nowego oznakowania zgodnego z projektem budowy ulicy Klimontowskiej.

#### 3.1.1. Pomiar natężenia ruchu

Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

### 3.2. Stan projektowany

Zakres prac zawartych w projekcie budowlanym wymaga uporządkowano istniejących znaków pionowych oraz wprowadzenie nowych znaków, głównie poziomych.

Po stronie zachodniej istniejące znaki B-43 i B-44 przeniesiono na koniec projektowanej drogi.

Skrzyżowanie z ulicą Leska zaprojektowano jako równorzędne, z wyniesioną nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, na której zastosowano znaki poziome P-14 oraz P-25.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem z ulicą Staszowską w odległości ponad 40 m zaprojektowano próg zwalniający, wraz ze znakami P-25.

Próg zwalniający jak i wyniesione skrzyżowanie uzupełniono o poziome elementy odblaskowe (PEO).

Projektowane oznakowanie pionowe należy zamontować do istniejących znaków i konstrukcji, natomiast nowe zamontować w odległości co najmniej 10 m od znaku poprzedzającego.

#### 3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania

Oznakowania poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, o współczynniku luminancji 0,30, wskaźniku szorstkości 45 oraz trwałości LC PC równej 6.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
Poziomy element odblaskowy		40 szt.

### 3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31. grudnia 2018r.

Opracował

mgr inż. Radosław Zając



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00 Plan orientacyjny
- 01 Plan organizacji ruchu